

communiqué de la fédération 13,30,84 du P.R.C.F.

Les cheminots en lutte pour la défense d'un service public de qualité !!

Leur lutte va au delà d'une simple revendication catégorielle.

Leur grève reconductible contre les projets du gouvernement qui traduisent fidèlement les directives européennes nous concerne tous. Cette contre réforme impose en autres « l'ouverture à la concurrence » du trafic voyageurs, le fret ayant déjà été liquidé au profit de la route, avec notamment les propres filiales (privées) de la SNCF : Géodis et Keodis.

Les précédentes contre-réformes ont fait leurs preuves !

Le désossage et la scission de la SNCF en 1997, sous Gayssot/Jospin, en deux entités et la soumission aux règles du profit, expliquent la dégradation de la qualité du service public avec le triste souvenir de la catastrophe de Brétigny S/Orge de juillet 2013 ou le scandale des quais à raboter. Voilà ou mène le capitalisme monopoliste d'Etat !

Le but du gouvernement est de diviser la SNCF en 3 EPIC (Etablissements Publics à Caractère Industriel et commercial) et NON de la regrouper comme l'ont dit mensongèrement les Cuvillier et autres M. Sapin sur BFM/TV.

Liquider cette entreprise, son savoir, son statut, tel est l'objectif du gouvernement sous l'égide des directives européennes et de l'avis favorable du CESE de juin 2012.

Privatiser les activités les plus rentables, le tout dans un contexte de sécurité des voyageurs encore dégradée et de poursuite du tout-camion au détriment du ferroviaire et de l'écologie.

Avec cette nouvelle contre réforme, l'Etat se désengagerait complètement, pacte de stabilité oblige, et ce au détriment des citoyens qui seront une fois de plus attaqués au niveau de leur pouvoir d'achat et taxés localement pour contribuer au maintien et au développement du Rail sur leur secteur géographique.

Il se prépare derrière tous ces projets de contre réforme **tout d'abord :**

- un accompagnement de la politique de casse européenne des services publics aux profits de cette oligarchie financière,
- ensuite, le dépeçage de la nation, de son identité et de sa souveraineté, d'où l'acte III de « décentralisation » qui veut conférer l'autonomie de gestion aux supers régions et aux métropoles,
- pour finir, l'Etat veut se séparer entièrement de ses services publics, uniques en Europe, et en même temps faire table rase de tous les acquis historiques issus des luttes de 36 et du programme du CNR de 1945.

Pour la SNCF, cet acte III sera l'aubaine pour l'ouverture à la concurrence entre régions avec la mise à mort du statut des cheminots actifs et retraités.

Les usagers deviendraient de simples clients. Ils subiraient cette loi de la concurrence aux conséquences dramatiques dans de nombreux domaines.

La fédération 13,30,84 du PRCF soutient et vous appelle à soutenir sans faille les travailleurs et leurs organisations syndicales qui se battent sur des positions de classe et à protester auprès de vos élus locaux et médias qui lynchent les grévistes et font place au FN.

Au moment où des milliers de travailleurs-ses, retraité(e)s, jeunes et sans emplois donnent de la voix pour défendre leurs intérêts et ceux du peuple, soutenons les luttes et donnons-leur aussi de la force en construisant une convergence politique avec un véritable projet de changement de société qui impose la nécessité pressante de la **Renaissance Communiste** !

Enfin, la fédération 13,30,84 du PRCF soutient la proposition de la Fédération CGT des transports que soit organisé rapidement un débat télévisé entre le Secrétaire d'Etat aux Transports et les représentants des cheminots afin que les usagers puissent prendre la mesure réelle de la situation.

Marseille, le 13 juin 2014